

МОТОБЛОКИ БЕНЗИНОВЫЕ

ИНТЕРСКО
СДЕЛАНО В РОССИИ

1

ВВЕДЕНИЕ

2

ОПИСАНИЕ МОТОБЛОКОВ

3

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

4

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

5

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

6

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТО

Компания «**ИНТЕРСКОЛ**» рада представить вам мотоблоки бензиновые
МБ 75/7; МБ 80/7; МБ 80/7 (3+1); МБ 100/7

1

Мотоблоки в зависимости от модели имеют ширину вспашки от 75 до 100 см, регулируемая глубина вспашки от 10 до 30 см.

2

Все мотоблоки оснащены надёжным 4-х тактным двигателем внутреннего сгорания компании **SHINERAY**, обладающим высоким моторесурсом, более ~ 1500 моточасов

3

Большой выбор навески для разных задач. Усиленная сцепка, толщина 7 мм. обеспечит большую надежность крепления оборудования.

4

Мотоблоки имеют две* скорости вперед – вы можете выбрать подходящую в зависимости от предстоящей операции. Также предусмотрена одна скорость для движения назад. Она пригодится, если машина застрянет в земле. Рукоятки прорезинены, что обеспечивает уверенный хват и упрощает маневрирование. На них расположены основные переключатели, чтобы пользователю не приходилось никуда тянуться.

5

Мотоблоки «**ИНТЕРСКОЛ**» подходит для обработки всех типов почв. Зимой применяется для уборки мокрого, рыхлого и плотного лежалого снега. Летом используется для кошения травы и перевозки грузов все зависит от установленного навесного оборудования.

* Модель МБ 80/7 (3 передачи вперед +1 назад)

ОПИСАНИЕ МОТОБЛОКОВ

В конструкции мотоблоков используется ременной привод с прижимным роликом и шестеренчато-цепной* редуктор в чугунном** корпусе. Такие особенности являются наиболее оптимальными для техники такого класса.

Передний бампер для защиты двигателя, передний коннектор для дополнительного оборудования

Система контроля уровня масла не допустит повреждения двигателя при низком уровне масла в картере, датчик при пониженном уровне масла не позволит завести двигатель или заглушит его через несколько секунд работы. **Проверяйте уровень масла при каждом пуске!**

Удобный инструментальный ящик на руле обеспечит удобство хранения инструмента и личных вещей при эксплуатации мотоблока

Резиновые накладки на рукоятках гарантируют удобное удержание агрегата без скольжения руки.

Все под рукой

Все переключатели находятся на ручках агрегата для удобства оператора. Предохранительный рычаг предотвратит самопроизвольное включение при случайном нажатии рычага

Большие колеса

Обеспечивают устойчивость и уверенную проходимость по любому грунту

- Модель МБ 100/7 (шестеренчатый)
- ** Модель МБ 75/7 (алюминиевый корпус в стальном кожухе)

2

ОПИСАНИЕ МОТОБЛОКОВ

В мотоблоке используется клиноременная передача с 2 ремнями для лучшей передачи крутящего момента от двигателя на редуктор.



Стальная защита редуктора**
Обеспечивают защиту корпуса редуктора от внешнего воздействия.



Инерционно-масляный воздушный фильтр,
Обеспечивает хорошую фильтрацию поступающего воздуха при работе ДВС.



Усиленная сцепка,
Толщина металла 7 мм. обеспечит большую надежность крепления оборудования.

**** Модель МБ 75/7 (алюминиевый корпус в стальном кожухе)**

Расширенные возможности

Зачастую, в мотоблоках существует 2 варианта отбора мощности, это через клиноременную передачу, либо напрямую подключаясь к валу отбора мощности (ВОМ). Возможность установки навесного оборудования как пассивного, так и активного типа - вал отбора мощности (ВОМ) для подключения активного оборудования сзади,

Регулируемый по вертикали и горизонтали руль*, повышает удобство работы с мотоблоком

Глубина вспашки 10 – 30 см.

Регулируемый сошник дает возможность подобрать глубину культивации.

Грязезащитные крылья

Предотвращают случайное попадание комьев земли в оператора или двигатель при работе

Удобство во время работы

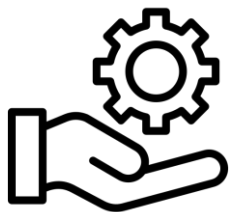
Дополнительное переднее колесо, способствует удобной транспортировке мотоблока с фрезами по твердому покрытию, тем самым предотвращает деформацию фрез.

* Модель МБ 100/7 (регулировка только по вертикали)

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



Технические характеристики	МБ 75/7	МБ 80/7	МБ 80/7 (3+1)	МБ 100/7
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, OHV			
Объем двигателя, см3	212			
Номинальная мощность, л.с.	7			
Максимальный крутящий момент, Н·м	13,5			
Система запуска	ручной стартер			
Сцепление	ремённый, с прижимным роликом			дисковое
Кол-во передач, направление	2 – вперед / 1 – назад		3 – вперед / 1 – назад	2 – вперед / 1 – назад
Скорость движения, км/ч	до 12			
Материал редуктора	алюминий в стальном кожухе	чугунный		
Тип редуктора	шестеренчато-цепной			шестеренчатый
Объем топливного бака, л	3,6			
Диаметр колес, см / размер шин	40 / 4.0-8	40 / 4.0-10		
Диаметр фрез, см	35			
Уровень шума дБ(А)	< 84	< 95	< 95	< 95
Масса, согласно процедуре ЕРТА, кг	84	98		105
Ширина вспашки, см	75	80		100
Глубина вспашки, см	10 -30			



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно - проверка воздушного фильтра - проверка уровня масла и долив масла до верхней отметки перед запуском - стандартная проверка перед запуском

Каждые 25 моточасов - замена моторного масла (первая замена масла в ДВС и редукторе после первых 5 моточасов эксплуатации).

Каждые 50 моточасов - или еженедельно - прочистка и промывка воздушного фильтра (при эксплуатации в пыльных или загрязненных условиях – каждые 10 моточасов) - проверка свечей зажигания.

Каждые 100 моточасов** - замена свечей зажигания - замена воздушного фильтра - очистка от нагара головки цилиндра, клапанов и поршня, замена масла в редукторе.

Каждые 3 года - ревизия двигателя - замена топливных шлангов.



ИНФОРМАЦИЯ О МАСЛЕ

Обратите внимания картеры двигателей не заправлены маслом!!!

Перед первым пуском мотоблока в картер двигателя через воронку в маслоналивную горловину следует залить необходимого объема масла.

На всех двигателях мотоблоков ИНТЕРСКОЛ, объем заливаемого масла 0,6 литра.

Рекомендованное масло **ИНТЕРСКОЛ** для 4-х тактных бензиновых двигателей.

Минеральное SAE 30 API SJ/CF * или

Полусинтетическое SAE 10W40 API SJ/CF *.

Строго соблюдайте рекомендации производителя по срокам смены масла и технического обслуживания!

Если мотоблок будет обслуживаться и эксплуатироваться в соответствии с инструкцией аппарат прослужит вам верой и правдой долгие годы!

*Подробнее в разделе «Расходные материалы»

** В условиях сервисного центра



Сцепка регулируемая
арт. 94100.007

Рекомендованные расходные материалы



МАСЛО **ИНТЕРСКОЛ**
ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВС

арт. 2600 007 – SAE 10W40

арт. 2600 008 – SAE 30

арт. 90101.003 – SAE 10W30 SL\SM

арт. 90101.004 – SAE 10W30 SP

PREMIUM



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ²

арт. 454.03.09.01.00*

арт. 454.03.09.02.00 **

арт. 454.03.09.03.00 ***



СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ ²

арт. 789.02.17.00.00



СТАРТЕРНЫЙ УЗЕЛ ²

арт. 789.02.01.00.00

² для приобретения в сервисном центре

* Предварительный фильтр (поролон)

** Фильтр бумажный

*** Картридж воздушного фильтра

МОТОБЛОКИ БЕНЗИНОВЫЕ

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**